

Knatterdrom Industriepark Indoor Karting Czekalla

Bahnordnung

Allgemeines

Wir bieten jedem Besucher die Gelegenheit, die faszinierende Welt des Motorsports auf höchstem Niveau selbst zu erfahren. Dazu bietet INDOOR KARTING CZEKALLA hochwertige, diffizile Profiausstattung in allen Bereichen.

Wir verwenden spezielle Indoor Karts für höchste Ansprüche! Außerdem arbeiten wir mit modernstem Computer-Zeitmeßequipment aus der Formel 1. Behandeln Sie deshalb die Fahrzeuge auch nicht wie Autoscooter! Das ist gefährlich und auf die Dauer würde es dazu führen, daß wir die Karts immer mehr zu kleinen Panzern verstärken müßten. Damit ginge der Fahrspaß, die Fahrzeugqualität und der Anspruch zur Professionalität verloren.

Darum erwarten wir von unseren Besuchern eine gewisse sportliche Disziplin und Verantwortung gegenüber anderen Benutzern der Anlage.

Von der Betrachtungsweise verfahren wir vom Grundsatz her nach dem Regelwerk der ONS (Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland) und dem Internationalen Automobil Sportgesetz - ganz wie bei Ihren Vorbildern im Profirennsport!

Unerfahrene Personen melden sich unaufgefordert bei unserem Personal zu einer kurzen Einweisung.

Das Fahren auf der Strecke ist zu jedem Zeitpunkt nur mit aufgesetztem Helm erlaubt! Auf der Rennstrecke ist das Aussteigen aus dem Kart wegen der Verletzungsgefahr streng verboten! - Lassen Sie sich unbedingt zeigen, wie man mit einem Kart zurücksetzen kann!

Beim Fahren sind sämtliche Körperteile durch schützende Kleidung abzudecken.

Das Rammen von anderen Fahrzeugen ist untersagt.

Die Fahrer tragen die Zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von Ihm gesteuerten Karts verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Überholmanöver sollten überlegt und taktisch klug ausgeführt werden. Jede Berührung mit anderen Fahrzeugen oder mit der Streckenbegrenzung kann zu Beschädigungen an den Fahrzeugen führen. Die Fahrtüchtigkeit kann nach einem Unfall riskant beeinträchtigt sein. Deshalb ist unmittelbar in langsamer, umsichtiger Fahrweise die Boxengasse aufzusuchen, um das Fahrzeug vom Personal überprüfen zu lassen.

Zuwiderhandlungen auf der Strecke werden nach dem Internationalen-Automobil-Sportgesetz betrachtet. Das soll heißen:

Ein Verstoß wird von der Rennleitung/Steckenaufsicht dem entsprechenden Fahrer damit signalisiert das sein Kart kurz vor der Boxengasse abgeschaltet wird. Der Fahrer hat nun unverzüglich den Fuß vom Gas zu nehmen und langsam in die Boxengasse zu rollen. Er erhält eine Mitteilung über den von ihm verursachten Verstoß. Er hat unbedingt die Anweisungen des Rennleiters bzw. Der Streckenaufsicht zu befolgen. Bei schwerwiegenden Verstößen oder Wiederholtem Fehlverhalten kann der Rennleiter/die Streckenaufsicht die Weiterfahrt untersagen.

Wenn ein Unfall auf der Strecke passiert, werden Grundsätzlich alle Karts auf der Strecke abgeschaltet. In diesem Fall hat jeder Fahrer sofort den Fuß vom Gas zu nehmen und darauf zu warten das der Rennleiter/die Streckenaufsicht das Rennen oder Training wieder freigibt.

... jetzt aber wünschen wir Ihnen vor allem viel Spaß und sportlichen Erfolg!